

Ny MerCruiser diesel op mod benzinmotor

Mercury har udvidet sit program af dieselmotorer fra 165-300 hk med en helt ny motor – MerCruiser D1.7L7L DTI på 1686 kubikcentimeter med 120 hk på



krumtappen. Den er baseret på en Isuzublok med komponenter fra MerCruiser. Motoren har fire cylindre på række, direkte brændstofindsprøjtning, turbolader, aftercooler, wastegate, tre forskellige gear-optioner og venstre- eller højredrejet. I første omgang leveres den med Alpha-drev, men senere på året kommer den i en ren indenbords version.

Mercury venter, at den nye motor bliver populær, fordi den kan tage konkurrencen op med benzinmotorer, når det gælder ydelse og økonomi. I en test blev den nye motor sat op mod en 3,0 liters benzinmotor i en 18 fods sportsbåd.

Resultatet af testen viste, at den nye dieselmotors topfart og acceleration var helt på højde med benzinmotorens.

Den nye motor koster med moms i Danmark, drev, instrumentpanel og ledningsnet 107.645 kr. Importøren, Marine Power Danmark, oplyser nærmere på tlf.: 86 22 09 11, hjemmeside: www.marinepower.com